

- 개착구간 -

[illegible]

SPAN NO.	균열	누수	파손 및 손상	박 리	층분리 및 박락	재료분리	철근노출	라이닝등급
1	a	a	a	a	a	a	a	a
52	a	b	a	a	a	a	a	a
53	a	b	a	a	a	a	a	a
54	a	a	a	a	a	a	a	a
55	b	b	a	a	a	a	a	a
56	a	a	a	a	a	a	a	a
57	a	a	a	a	a	a	a	a

SPAN NO.	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	결함점수합계	결함지수
1	0	2	0	0	0	0	2	0.048
52	0	0	1	0	0	0	1	0.024
53	0	0	0	0	0	0	0	0.000
54	0	0	0	0	0	0	0	0.000
55	0	0	0	0	0	0	0	0.000
56	0	0	0	0	0	0	0	0.000
57	0	0	0	0	0	0	0	0.000
신설명관	0.00	0.29	0.14	0.00	0.00	0.00	0.43	0.010

SPAN NO.	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	터널주변 등급
1	a	b	a	a	a	a	a
52	a	a	b	a	a	a	a
53	a	a	a	a	a	a	a
54	a	a	a	a	a	a	a
55	a	a	a	a	a	a	a
56	a	a	a	a	a	a	a
57	a	a	a	a	a	a	a

[illegible]

- 철근구간 -

[illegible]

SPAN NO.	균열	누수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	재료분리	철근노출	라이닝등급
2	a	a	a	a	a	a	a	a
3	a	a	a	a	a	a	a	a

SPAN NO.	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	결함점수합계	결함지수
2	0	1	1	0	0	0	2	0.047
3	0	0	1	0	0	0	1	0.023
산술 평균	0.00	0.50	1.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.035

SPAN NO.	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	터널주변 등급
2	a	b	b	a	a	a	a
3	a	a	b	a	a	a	a

항목	라이닝							터널주변						합계
	균열	누수	파손 및 손상	박리	충분리 및 박락	재료분리	철근노출	내공 단면	배수 상태	공동구 상태	지반 상태	배면 공동	특수 조건	
결함점수	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	1.00	0.00	0.00	0.00	1.50
												결함지수	0.015	
												터널상태평가결과	A	

오천터널(하행선)

- 무근구간 -

제1단계 : 라이닝 결함지수(f1) 산정

SPAN NO.	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	재료분리	결함점 수합계	결 함 지 수
4	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
5	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
6	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
7	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
9	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
10	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
11	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
12	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
13	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
14	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
16	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
17	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
18	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
19	4	0	4	0	0	0	8.0	0.160
20	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
21	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
22	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
23	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
24	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
25	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
26	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
27	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
28	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
29	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
31	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
32	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
33	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
34	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
35	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
36	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
37	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
38	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
39	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
40	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
41	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
42	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
43	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
44	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
46	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
47	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
48	0	0	4	0	0	0	4.0	0.080
49	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
50	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
51	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
산 술 평 균	0.08	0.00	0.83	0.00	0.00	0.00	0.92	0.018

제2단계 : 라이닝 상태안전성능 평가 결과 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	재료분리	라이닝 등급
4	a	a	a	a	a	a	a
5	a	a	a	a	a	a	a
6	a	a	a	a	a	a	a
7	a	a	a	a	a	a	a
8	a	a	a	a	a	a	a
9	a	a	a	a	a	a	a
10	a	a	a	a	a	a	a
11	a	a	a	a	a	a	a
12	a	a	c	a	a	a	a
13	a	a	a	a	a	a	a
14	a	a	a	a	a	a	a
15	a	a	a	a	a	a	a
16	a	a	c	a	a	a	a
17	a	a	c	a	a	a	a
18	a	a	a	a	a	a	a
19	b	a	c	a	a	a	b
20	a	a	a	a	a	a	a
21	a	a	c	a	a	a	a
22	a	a	a	a	a	a	a
23	a	a	a	a	a	a	a
24	a	a	a	a	a	a	a
25	a	a	c	a	a	a	a

26	a	a	a	a	a	a	a
27	a	a	c	a	a	a	a
28	a	a	a	a	a	a	a
29	a	a	a	a	a	a	a
30	a	a	a	a	a	a	a
31	a	a	a	a	a	a	a
32	a	a	a	a	a	a	a
33	a	a	c	a	a	a	a
34	a	a	a	a	a	a	a
35	a	a	c	a	a	a	a
36	a	a	a	a	a	a	a
37	a	a	a	a	a	a	a
38	a	a	a	a	a	a	a
39	a	a	a	a	a	a	a
40	a	a	a	a	a	a	a
41	a	a	a	a	a	a	a
42	a	a	a	a	a	a	a
43	a	a	a	a	a	a	a
44	a	a	a	a	a	a	a
45	a	a	a	a	a	a	a
46	a	a	a	a	a	a	a
47	a	a	a	a	a	a	a
48	a	a	c	a	a	a	a
49	a	a	a	a	a	a	a
50	a	a	a	a	a	a	a
51	a	a	a	a	a	a	a

제3단계 : 터널 주변상태 결합지수 산정

항목	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	결합점수합계	결합지수
4	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
5	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
6	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
7	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
8	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
9	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
10	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
11	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
12	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
13	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
14	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
15	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
16	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
17	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
18	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
19	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
20	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
21	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
22	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
23	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
24	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
25	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
26	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
27	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
28	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
29	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
30	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
31	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
32	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
33	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
34	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
35	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
36	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
37	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
38	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
39	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
40	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
41	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
42	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
43	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
44	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
45	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
46	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
47	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
48	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
49	0	0	1	0	0	0	1.0	0.020
50	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
51	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
산술평균	0.00	0.33	0.88	0.00	0.00	0.00	1.21	0.02

제3단계 : 터널 주변상태 결합점수 산정

항목	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	터널주변등급
4	a	a	b	a	a	a	a
5	a	a	b	a	a	a	a

오천터널(하행선)

기본시설물 상태안전성능 평가 결과 산정

시설물명	총연장 (m)	라이닝 결함점수			주변상태	결함지수	연장별 가중치	기본시설 결함지수 (f)	상태안전성능 평가 등급
		구간	연장 (m)	결함점수					
오천터널 (하행선)	480	개착구간	59	1.857	0.429	0.023	0.123	0.021	A
		철근구간	17	0.000	1.500	0.015	0.035		
		무근구간	404	0.917	1.208	0.021	0.842		